1.Napíšte príčiny, kedy neplynie dodacia lehota?

zdržanie zásielky z príčin na strane prepravcu.

plnenia colných predpisov a predpisov iných orgánov v štátnej správy.

prepravnej prekážky a prekážky pri dodaní.

osobitných úkonov potrebných na zachovanie neporušenosti vozňovej zásielky kŕmenia napájanie a ošetrenie zvierat.

doby, ktorá nie je prevádzkovou dobu dopravcu.

sobôt, nedieľ v dňoch pracovného pokoja v dňoch vyhláseného pracovného voľna

zdržanie zásielky ktoré vzniklo z dôvod technickej chyby u vozňa ktorého držiteľom je ZSSK CARGO v tomto prípade dodacia lehota neplynie najdlhšie za čas 48 hodín

zdržanie zásielky ktoré vzniklo z dôvodu technickej chyby u vozňa zmluvného držiteľa vozňa AVV a ostatného vozňa, v tomto prípade dodacia lehota neplynie za čas skutočného zdržania zásielky.

2.Kde sa umiestňujú plomby na krytých vozňoch?

plomby na krytých vozňov umiestňujú po oboch stranách vozňa na dvere, na všetky otvory a vetracie okienka, ktoré sa nedajú uzavrieť zvnútra, alebo ktoré nie sú chránené proti zásahu zvonku mrežami. za uzatvorenie a zabezpečenie otvorov z vnútornej strany vozňa zodpovedá odosielateľ.

3.Uveďte, z akých listov pozostáva papierový nákladný list a pre koho sú listy určené?

prvopis sprevádza vozňovú zásielku do stanice príchodu ktorá ho po dodaní vozňovej zásielky vydá prijímateľovi

účtovný list sprevádza vozňovú zásielku do stanice príchodu a je podkladom pre účtovné účely dopravcu

druhopis stanica odchodu ho po prevzatí vozňovej zásielky na prepravu vydá odosielateľovi

4.S jedným nákladným listom je možné podať na prepravu?

tovar naložený na viacerých vozňoch ak ide o nedeliteľné predmety ktoré pre svoje rozmery nemožno naložiť do jedného vozňa.

viac prázdnych vozňov AVV a ostatných za podmienky že sú podané v skupine dva a viac vozňov .

viac naložených vozňov ak vozňové zásielky sú podané jedným odosielateľom určené jednému prijímateľovi do jednej stanice príchodu bde výkaz vyhotovený odosielateľom na predpísanom tlačive v štyroch vyhotoveniach.

5. Uveďte, ktoré vozne sa musia plombovať?

naložené kryté vozne

prázdne kryté vozne odosielane na dezinfekciu

naložené cisternové vozne

naložené vozne s odosielateľovými zámkami

naložené intermodálne prepravné jednotky

naložené a prázdne chladiace vozne

bočné krídlové dvere a klapky vysokosten.vz. naloženého kovovým šrotom prikryte sieťou

naložené vysokostenné vozne prikryté plachtami ak sa použili namiesto krytých vozňov

6. Ktoré vozne sa neplombujú?

v ktorých sa zdržujú sprievodcovia

ktoré došli z cudziny a majú colné plomby a sú prepravované ďalej vnútroštátnym nákladným listom.

7. Definujte pojem „Dodacie lehoty“ uveďte z akých lehôt sa skladá DL?

Dopravca prepraví zásielku zo stanice odchodu do stanice príchodu a prístavy ju prijímateľovi na odber v dodacej lehote, ktorá sa skladá z výpravnej a prepravnej lehote

výpravná lehota .............................. ....................................12 hodín

prepravná lehota za každých i len začatých 400 km............24 hodín.

Dopravca predloží dodaciu lehotu o 12 hodín pri zásielkach prepravovaných z/ do a cez stanice železničných uzlov: Bratislava, Košice, Zvolen, Žilina.

Ak nie je dohodnuté inak dodacia lehota začína plynúť: prevzatím zásielky na prepravcu

pri ucelených vlakoch prevzatím poslednej časti uceleného vlaku.